

*Manufaktur 969*

**Er läuft nicht mehr vom Band.**

**Das heißt nicht, dass er nicht  
mehr aus dem Werk kommen  
sollte.**



**Wir haben uns ihm  
verschrieben.**

**Dem 964er.**

1988. Wurde auch mal Zeit.

Nach über 15 Jahren war ein Modellwechsel fällig.

Keine Drehstäbe, Doppelzündung und optionaler Allradantrieb.

Ein neues Auto im alten Kleid.

1988 hat Porsche dem 911 alles gegeben, was er gebraucht hat.

Aber auch nicht mehr.

Klassische Form und ausgereifte Technik.

Er vereint die zeitlose Silhouette der Sechziger mit der Fahrbarkeit eines modernen Autos.

Und das ist genau der Grund, weshalb er unsere Wahl ist.

Der Zahn der Zeit macht aber leider auch vor automobilen Wunderwerken nicht halt.

Nach Jahrzehnten in Garagen, auf Parkplätzen, im Regen und im Schnee, möglichst schnell, quer oder auch einfach mal gemütlich, zeigen fast alle 64er die Spuren ihres Alters. Manch einer wurde auch schon das ein oder andere Mal repariert.

Was auch immer vorher war, wir fangen von vorne an. Kompromisslos und perfektionistisch, egal an welcher Baugruppe.

Und danach ist wieder jahrzehntelanger Fahrspaß angesagt.

Willkommen in der *Manufaktur 964*.



Vom Käfer zum Porsche. Und davon nie wieder weg.

Seit 1996 gehören der Schraubenschlüssel und das Werkstatthandbuch genauso dazu wie der Helm.

Die Rennstrecke zeigt einem nicht nur was das eigene Auto zu leisten imstande ist, sie lehrt einen auch wichtige Grundsätze:

Besser geht immer. Sowohl in Zeitform auf der Strecke als auch in der Qualität der Arbeit.

Und das ist der Anspruch.

A handwritten signature in white ink, consisting of stylized, flowing letters.

*Michael Gerischer*



Vom Rennmechaniker an einem 964 im Carrera Cup bis zur Eröffnung der Dronia Sportwagen GmbH im Jahr 2000.

Wenn man lange genug Rennmaschinen studiert hat, findet man auch so manche Verbesserungsmöglichkeit an Serienteilen.

Im Wesentlichen spezialisiert auf den Motorenbau in dieser Sache, kennt aber auch fast jede Schraube an jedem Elfer.

*Jochen Dronia*

## **Der Weg zu Ihrem 964.**

**Wunschfahrzeug definieren.**

**Basisauto suchen.**

**Projektumfang festlegen.**

**Zerlegen.**

**Reinigen.**

**Überprüfen.**

**Erneuern.**

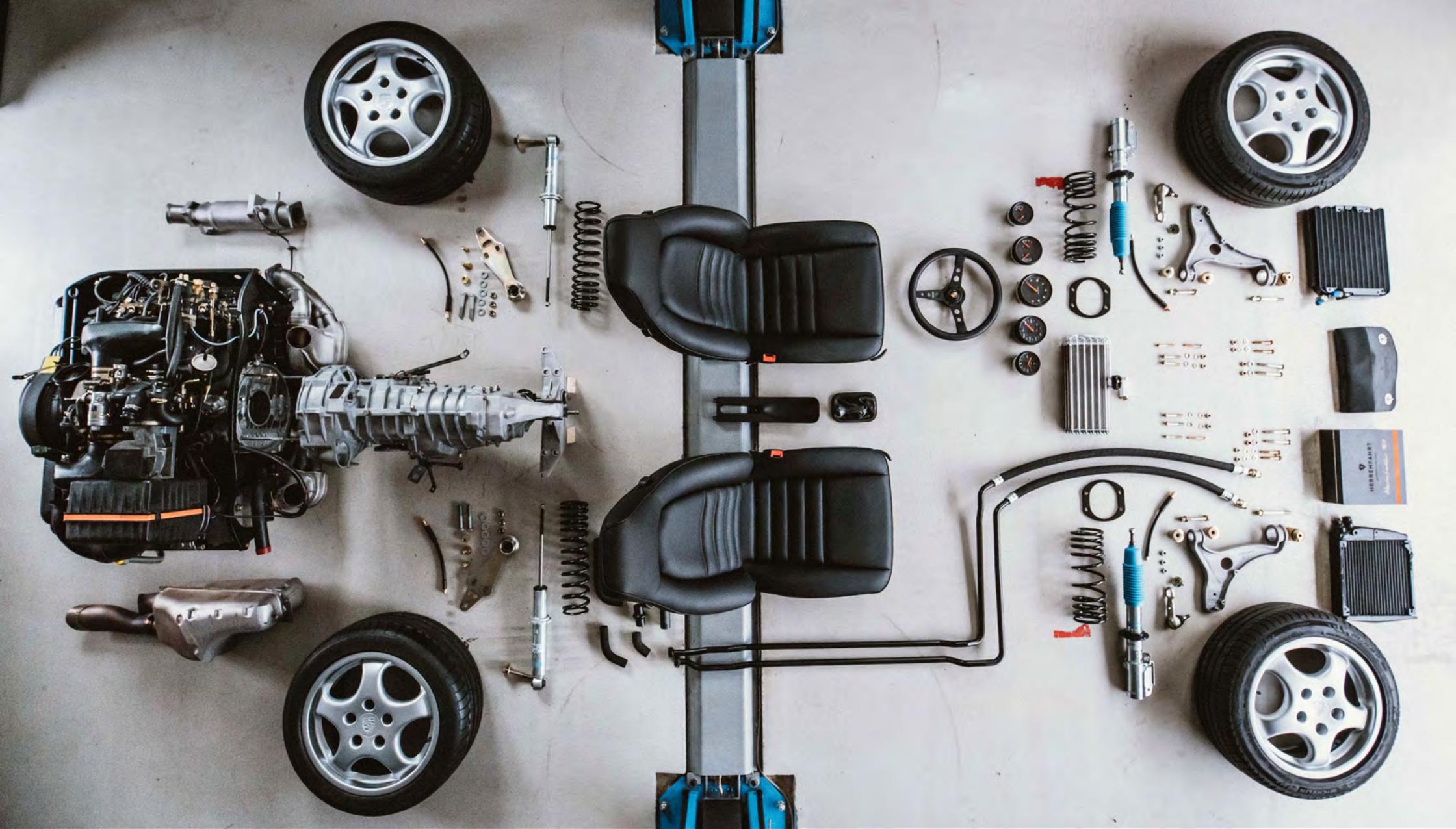
**Instandsetzen.**

**Montieren.**

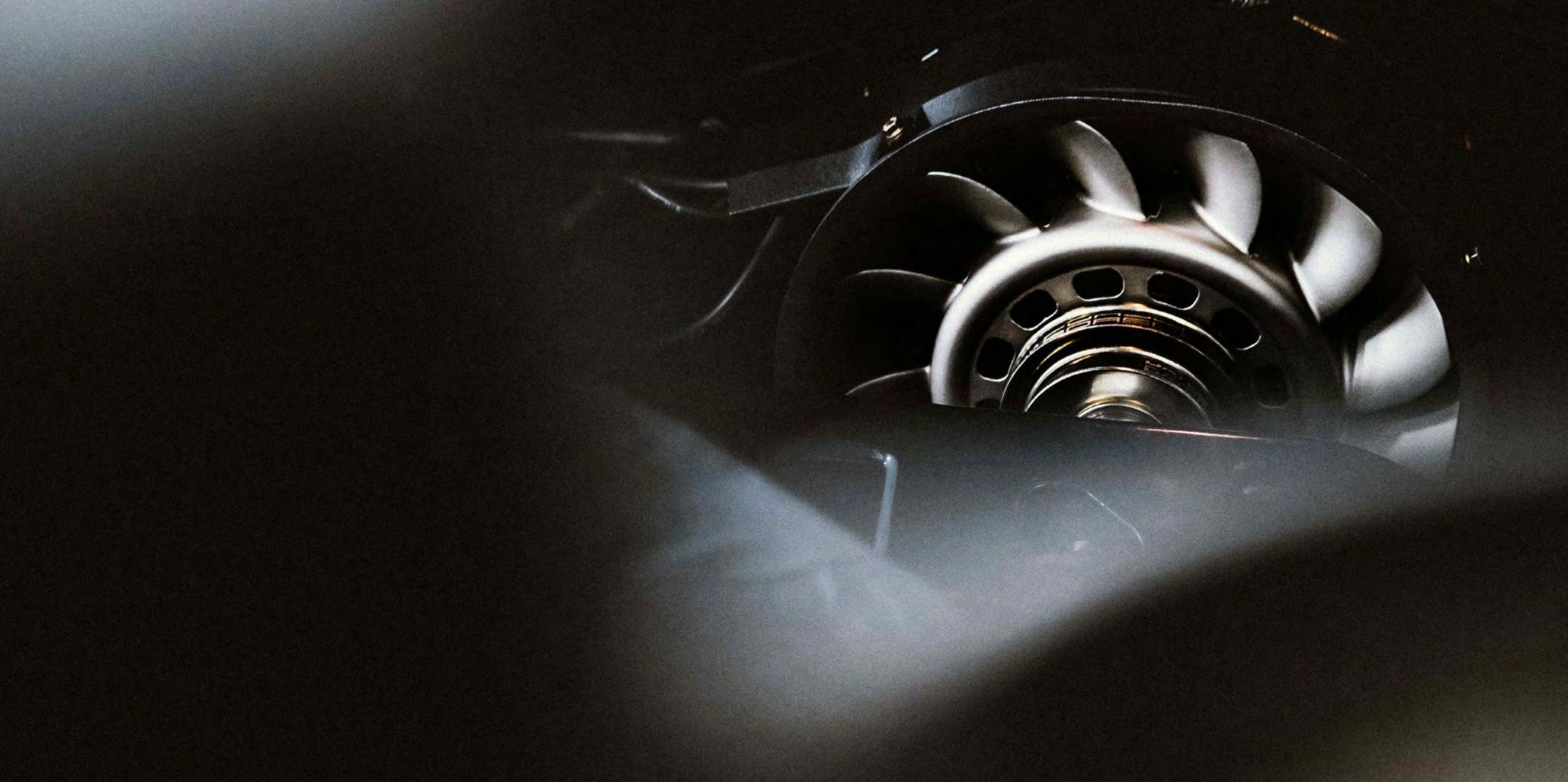
**Einsteigen.**

**Fahren.**





**Jedes. Einzelne. Teil.**



**Keine Kompromisse.  
So einfach ist das.**



**ANYWHERE YOU WANT**

Die Garage aufmachen.  
Den Schlüssel rumdrehen.  
An den Comer See fahren.

Wer einen Wagen zur reinen Freude am Fahren anschmeißt, sollte auch mit reiner Freude belohnt werden, oder nicht?

Der 964er lädt regelrecht dazu ein, einfach mal die Straße zu genießen. Damit das auch alles ist, bleibt keine Schraube unangetastet.

Wir warten nicht auf Fehler, um sie zu beheben, wir sorgen dafür, dass es egal zu welcher Tages- oder Nachtzeit, egal zu welchem Anlass und auch egal mit welchem Ziel Sie den Schlüssel drehen - Ihre größte Sorge ist die Kurvengeschwindigkeit.

Welches Ziel Sie auch haben mögen, unsere Autos können das.







Darf es etwas ausgefallener sein?  
In einem stilvollen Rahmen lassen wir uns  
auch gelegentlich zu Modifikation  
hinreißen. Zum Beispiel mit Ziffernblättern  
im F-Modell-Design.

Stil bedeutet ja nicht immer Serie.



Wer nicht nur gerne dem kernigen Sound seines Sechszylinders lauscht, dem dürfen wir den Klang der 90er mit unserem auf den 964 angepassten Soundpaket versüßen.

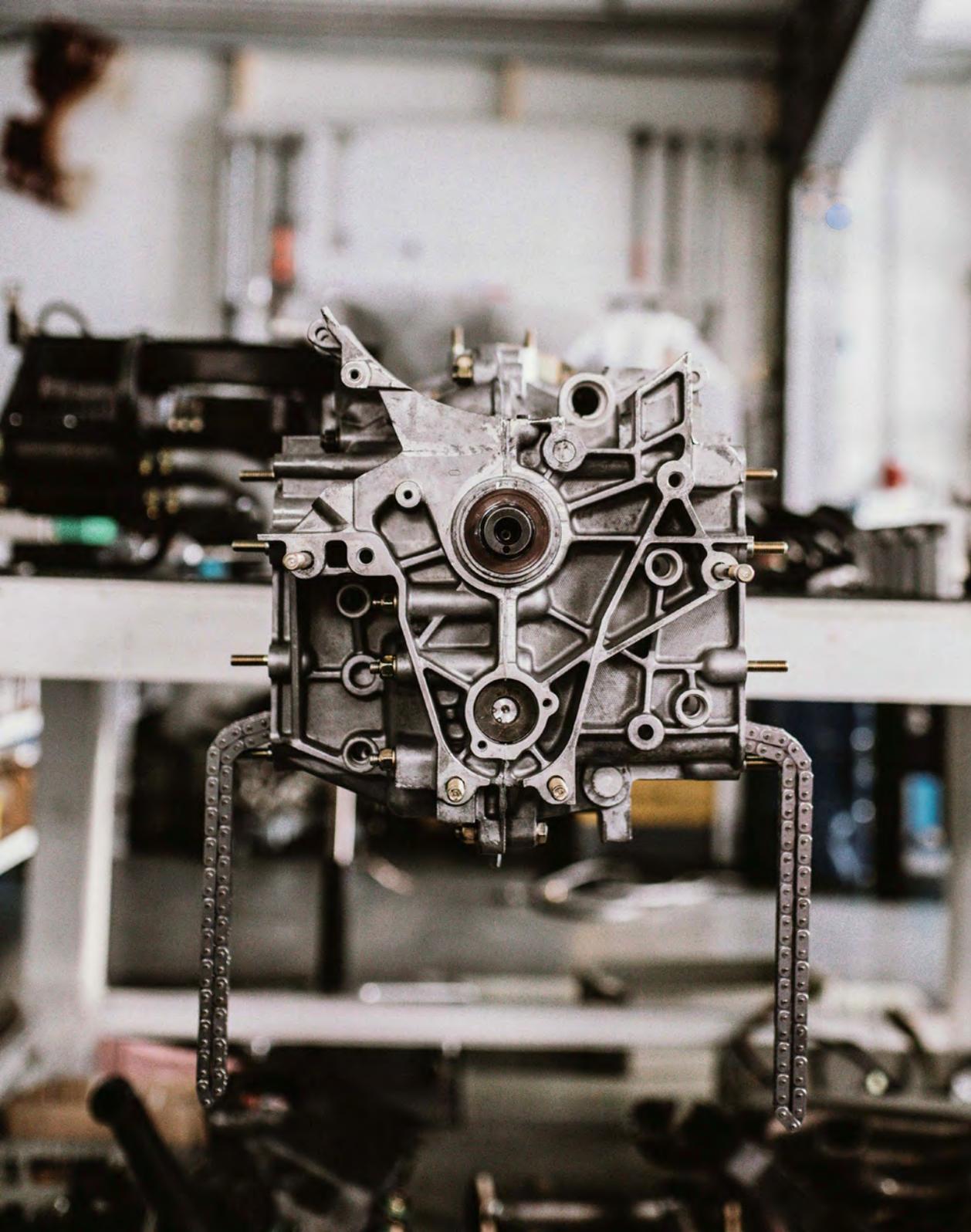
Weil schnell fahren auch gut klingen darf.



**Auch mal Fliegen lassen.  
Dafür ist er ja gemacht**



**Nicht nur die boxenden Sechs.  
Jede einzelne Schraube.**



Nimmt man die ikonische Dachlinie weg, entfernt die definierenden Torpedorohre, und lässt dann noch das Wappen weg, was bleibt dann von der Legende des Elfers übrig?

Kaum ein Merkmal ist so eingebrannt in die Geschichte von Porsche wie das Lüfterrad des umströmten Sechszylinders im Heck. Doch hinter dem Schaufelrad und der Lichtmaschine liegt noch so viel mehr als nur ein Symbol. Egal ob über zwei oder vier Räder, die mindestens 250 Pferde treiben nicht nur die Tachonadel nach vorne.

Wir fangen einfach jedes verlorene Pferdchen wieder ein. Und manchmal stecken wir noch ein paar mehr hinein.





## **THE DAILY DRIVER**

Mit dem Auto ins Büro.  
Dort sein Tagewerk verrichten.  
Und den Heimweg antreten.  
Ganz gleich wo auch immer Sie zu Hause sind.



## THE GENTLEMEN DRIVER

Mit dem Auto zur Rennstrecke.  
Dort seinen Trackday fahren.  
Und damit nach Hause kommen.



Ein fein abgestimmtes Fahrwerk.  
Ein angepasster Sechszylinder.  
Ein Soundsystem.  
Eine Klimaanlage.

Unser 964er ist ein Auto, das  
sehr gut darin ist, viele Dinge zu  
können.

Wieso sollte das Schönste nicht  
auch das Schnellste sein?  
Anstatt also auf dem Hänger  
fährt der Porsche einfach auf  
eigener Achse zur Rennstrecke.

Wie radikal ein Straßenauto sein  
kann und sollte, ist natürlich Ge-  
schmackssache.  
Und daher sieht jeder unserer  
964er auch genau so aus, wie er  
gebraucht wird.

Allen gemein:  
Ein Grinsen auf dem Gesicht.





Manufaktur 969

# Manufaktur 964

Die Gerade.

Die Kurve.

Die Passtraße.

Die Autobahn.

Die Rennstrecke.

Manchmal aber auch das Parkhaus.

Die Essenz eines Porsches war von je her  
das Fahren. In jeder Lebenssituation.

Und genau das leben wir.

Vielleicht haben wir Sie ja angesteckt?  
Nur aufpassen, die Versuchung ver-  
schwindet nicht mehr. Denn wir bauen  
Autos nur mit einem Ziel:

Die Erwartungen zu übertreffen.

*MANUFAKTUR 964*

Manufaktur 964 GmbH  
Otto-Hahn-Strasse 18  
55435 Gau-Algesheim

[info@manufaktur964.de](mailto:info@manufaktur964.de)  
[www.manufaktur964.de](http://www.manufaktur964.de)

Fotografie, Text & Design  
David Zu Elfe // [itxfilms.co/](http://itxfilms.co/)